

**UCHWAŁA NR III/24/2024
RADY GMINY STUDZIENICE**

z dnia 5 września 2024 r.

w sprawie **przyjęcia Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa 2021-2030**

Na podstawie art. 10g ust. 1 i ust. 8 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 6a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 609 ze zm.), art. 34 ust. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz.U. 2022 poz. 1079) oraz §3 ust. 2 Porozumienia z dnia 20.05.2022 r. w sprawie powołania Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa 2021-2030, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Studzienice.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy**

mgr Piotr Parlak

Na podstawie Uchwał:

- nr XLIII/406/2022 Rady Miejskiej w Bytowie z dnia 27 kwietnia 2022 r.
- nr XXV/275/22 Rady Gminy Borzytuchom z dnia 20 kwietnia 2022 r.
- nr XXVII/255/2022 Rady Gminy Studzienice z dnia 28 kwietnia 2022 r.
- nr XXXIII/241/2022 Rady Powiatu Bytowskiego z dnia 21 kwietnia 2022 r.

jednostki samorządu terytorialnego przystąpiły do współpracy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym w Bytowa (MOF Bytowa) oraz zawarły Porozumienie w sprawie powołania Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa (Związek ZIT). Porozumieniu przyświeca troska o rozwój MOF Bytowa, kierowana chęcią integracji działań w celu zapewnienia obszarowi konkurencyjności i dynamicznego rozwoju oraz mając na uwadze możliwości związane z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej. Jednym z postanowień Porozumienia jest przystąpienie do opracowania Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bytowa (Strategia ZIT dla MOF Bytowa), która jest podstawowym warunkiem ubiegania się o dofinansowanie w ramach tzw. instrumentu ZIT z programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (FEP 2021-2027).

Ustawa o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w art. 34 ust 6 pkt. 2 stanowi, iż jednym z warunków realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest opracowanie i uchwalenie strategii terytorialnej. Ponadto zgodnie z „Zasadami realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027”, wydanymi przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest narzędziem realizacji wspólnej polityki społeczno-gospodarczej z wykorzystaniem zintegrowanych przedsięwzięć strategicznych.

Strategia ZIT dla MOF Bytowa zawiera wszelkie niezbędne elementy wskazane w art. 29 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizyjowej tj.:

- obszar geograficzny, którego dotyczy dana Strategia,
- analizę potrzeb rozwojowych i potencjał danego obszaru, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych,
- opis zintegrowanego podejścia służącego zaspokojeniu zidentyfikowanych potrzeb rozwojowych i wykorzystaniu potencjału danego obszaru,
- opis udziału partnerów w przygotowaniu Strategii i jej realizacji,
- plan finansowy Strategii.

Dokument jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby i problemy rozwojowe, a poprzez realizację zaplanowanych kierunków działań pozwoli na osiągnięcie wyznaczonych celów strategicznych i rozwojowych oraz realizację wskazanej wizji rozwoju obszaru funkcjonalnego. Zaplanowane w dokumencie działania mają służyć długotrwałej poprawie warunków społecznych, gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych i demograficznych.

Zgodnie z zasadą wielopoziomowego zarządzania i podejściem oddolnym Strategię przygotowano z udziałem partnerów społeczno-gospodarczych, jednostek samorządów terytorialnych, społeczności lokalnej oraz pozostałych interesariuszy. W toku opracowania odbywały się również spotkania konsultacyjne z przedstawicielami gmin oraz spotkania pomiędzy władzami poszczególnych gmin w celu wypracowania wspólnych treści.

Projekt Strategii podlegał opiniowaniu przez pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku

MOF objęty mechanizmem ZII jest zobligowany zapisami Umowy Partnerstwa oraz Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027 do umieszczenia w Strategii ZIT zagadnień z zakresu planowania transportu miejskiego. Włączenie transportu i mobilności w Strategię ZIT warunkuje możliwość dofinansowania projektów związanych tym obszarem tematycznym.

Część projekcyjna Strategii ZIT przedstawia wizję i określa cele rozwoju systemu transportowego w MOF w perspektywie do roku 2030. Proponowane zapisy są spójne z wizjami i celami z poziomu krajowego i regionalnego.

Łączna pula środków FEP 2021-2027 przewidziana na realizację w ramach instrumentu ZIT dla MOF Bytowa wynosi 9 704 981,00 EUR, z czego 9 345 817,00 EUR będzie pochodzić z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), natomiast 359 164 EUR z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+). Alokacja podzielona jest na następujące obszary interwencji:

Efektywność energetyczna: 2 988 467 EUR

Adaptacja do zmian klimatu: 1 056 729 EUR

Bioróżnorodność: 274 438 EUR

Mobilność miejska: 4 291 007 EUR

Infrastruktura zdrowotna: 735 176 EUR

Wspieranie integracji społeczno- gospodarczej migrantów: 359 164 EUR

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

mgr Piotr Parlak